



富山ライトレール岩瀬浜駅。LRTとバスの対面乗り換えで、乗り換え抵抗を最小化している。

## 講演① 『交通まちづくりの戦略—MaaSの時代を見据えて』

講師 関西大学経済学部経済学研究科 教授 **宇都宮 浄人氏**  
うつのみや きよひと



### プロフィール

1960年兵庫県生まれ。日本銀行勤務を経て、2011年から関西大学経済学部教授。日本銀行では、金沢支店で北陸3県の産業調査も担当。専門は交通経済、経済統計。主な著書に、『地域再生の戦略—「交通まちづくり」というアプローチ』（ちくま新書、第41回交通図書賞受賞）、『鉄道復権』（新潮選書 第38回交通図書賞受賞）など。

※MaaS (Mobility as a Service) : ICT等をも活用してマイカー以外のすべての交通手段によるモビリティ(移動)を1つのサービスとしてとらえ、シームレスにつなぐ新たな「移動」の概念

## 講演② 『持続可能な地方都市の交通まちづくりを考える』

講師 富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科 教授 **本田 豊氏**  
ほんだ ゆたか



### プロフィール

1962年富山県(旧福野町)生まれ。1984年神戸大学工学部卒業後、建設コンサルタント、兵庫県職員を経て、2018年4月から現職。呉西地区交通まちづくり市民会議顧問。NPO法人持続可能なまちと交通をめざす再生塾幹事。関西交通政策実務者懇話会主宰。専門は交通政策、交通まちづくり。自治体職員として、都市圏における交通政策やまちづくりに関わるほか、道路事業をはじめ、鉄道高架、河川、砂防などの事業の第一線にも携わってきた。「LRT導入へのアプローチ」「川西猪名川地域におけるモビリティ・マネジメント」など講演も多数。

13:30 開演

13:40~14:30 講演：『交通まちづくりの戦略—MaaSの時代を見据えて』

14:30~15:20 講演：『持続可能な地方都市の交通まちづくりを考える』

15:20~15:30 休憩

15:30~16:40 鼎談 テーマ 『北陸新幹線開業と福井の公共交通の未来』

関西大学経済学部経済学研究科 教授 宇都宮 浄人氏  
富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科 教授 本田 豊氏  
福井大学工学部建築・都市環境工学科 教授 川本 義海氏

日時：2019年6月2日(日)13時30分開演

会場：AOSSA 6階 601号室 A・B・C

入場無料 13時00分開場 16時40分終了予定

主催 NPO法人 ふくい路面電車とまちづくりの会(ROBA)

共催 福井県クルマに頼り過ぎない社会づくり推進県民会議、福井鉄道福武線サポート団体等協議会

後援 国土交通省中部運輸局福井運輸支局、福井県、福井市、鯖江市、大野市、越前市、勝山市、坂井市、あわら市、永平寺町、福井商工会議所、えちぜん鉄道株式会社、福井鉄道株式会社、京福バス株式会社、まちづくり福井株式会社、えちぜん鉄道沿線サポート団体連絡会議

